



姓名：马超

职称：讲师

最高学位：博士

所属硕点：交通运输

所在系院：汽车与交通工程学院

联系方式：18186301263

专业方向：物流配送路径优化、危险品运输安全、供应链管理/供应链金融

研究成果：

简述：主持和参与项目多项，包括 1 项国自科和 1 项教育部人文社科项目。发表和录用论文二十余篇，包括 6 篇 FMS 管理科学高质量期刊。

代表性成果：

- [1] **马超**, 何娟*, 黄福友, 刘静. 考虑损失规避和补货策略的VMI供应链协调[J]. *运筹与管理*. (CSCD, 已录用, **FMS管理科学高质量期刊**)
- [2] **马超**, 何娟*, 雷倩. 基于风险分散契约的损失规避型供应商产能投资分析[J]. *系统工程学报*. 2020, 35(5): 657-669. (CSCD, **FMS管理科学高质量期刊**)
- [3] **马超**, 钟婷, 王建, 何娟*. 损失规避下具零售商努力效应的风险分散契约[J]. *管理工程学报*. 2020, 34(1): 242-250 (CSSCI, **FMS管理科学高质量期刊**)
- [4] **马超**, 黄福友, 黄晓慧*. 努力效应和损失规避下具缺货损失的收益共享契约[J]. *统计与决策*. 2020,36(10): 167-171 (CSSCI)
- [5] 雷倩, 何娟*, **马超**. 考虑策略顾客的双周期双渠道供应链定价决策[J]. *计算机集成制造系统*. 2020, 26(10): 2838-2850.(EI)
- [6] Huang F, Xiong D, **Ma C***. Optimal decisions and channel coordination of a green supply chain with marketing effort and fairness concerns[J]. *Applied*

- Mathematics and Nonlinear Sciences*, 2021. (EI, 已录用)
- [7] **Ma C**, Huang F, Hu Y*. Game theoretic model for low carbon supply chain under carbon emissions reduction sensitive random demand[J]. *Applied Mathematics and Nonlinear Sciences*, 2021. (EI, 已录用)
- [8] Liu J, Huang F, **Ma C***. Coordination of VMI supply chain with replenishment tactic under risk aversion and sales effort[J]. *4OR-A Quarterly Journal of Operations Research*, 2020. DOI: 10.1007/s10288-020-00450-1(SCI, **FMS管理科学高质量期刊**)
- [9] Hu Y, Zhao X, Liu J, Liang B, **Ma C***. An efficient algorithm for solving minimum cost flow problem with complementarity slack conditions[J]. *Mathematical Problems in Engineering*, 2020. DOI: 10.1155/2020/2439265 (SCI)
- [10] Lei Q, He J*, **Ma C**, Jin Z. The impact of consumer behavior on preannounced pricing for a dual-channel supply chain[J]. *International Transactions in Operational Research*. 2020. DOI: 10.1111/itor.12786 (SSCI, SCI, **FMS管理科学高质量期刊**)
- [11] He J*, **Ma C**, Pan K. Capacity investment in supply chain with risk averse supplier under risk diversification contract[J]. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*. 2017, 106: 255-275. (SSCI, SCI, **FMS管理科学高质量期刊**)
- [12] Li D*, **Ma C**. Attractor and stochastic boundedness for stochastic infinite delay neural networks with Markovian switching[J]. *Neural processing letters*, 2014, 40(2): 127-142. (SCI)
- [13] **马超**, 刘静. 有限理性下基于产出不确定的汽车供应链协调优化[M]. *中国水利水电出版社*. 2019.

科研项目:

- [1] 国家自然科学基金面上项目《基于金融新科技的供应链金融机制设计与风险管理》(71873111), 48万元, 2019.1--2022.12。参与(文本撰写)
- [2] 教育部人文社科规划基金项目《零售商主导型供应链创新管理研究—大数据支撑的供应链金融视角》(18YJAZH024), 10万元, 2019.1—2021.12。参与(资

料收集)

[3] 湖北省教育厅哲学社会科学基金资助项目《损失规避和随机产出下基于VMI模式的汽车供应链协调研究》(19Q162), 0.8万元, 2019.1-2020.12。主持

教授课程:

《交通工程学》、《复变函数与积分变换》、《线性代数》

工作经历:

2018.8 — 至今, 讲师, 湖北文理学院/汽车与交通工程学院

2019.9 – 2020.9, 副局长, 老河口市科学技术和经济信息化局

学习经历:

2007.9 -- 2011.7, 理学学士, 忻州师范学院, 数学与应用数学专业

2011.9 -- 2014.7, 理学硕士, 西南交通大学, 基础数学

2014.9 -- 2018.7, 工学博士, 西南交通大学, 物流工程

招生意愿:

数学、物流、交通、自动化、计算机专业